

# Verwachtingen komend jaar

## *Financiële afspraken inzake de railofferte voor de jaren 2011 tot en met 2016*

Vanwege alle onzekerheden en onduidelijkheden over wettelijke en financiële overheidskaders, is het resultaat van 2011 moeilijk te voorspellen. Wel is duidelijk dat 2011 een spannend en inspannend jaar zal worden.

Een belangrijke onzekerheid ligt in de volgende vragen:

- Hoe lang wordt de busconcessie, die ten grondslag ligt aan een substantieel deel van de omzet, voortgezet?
- Welke kosten brengt een eventuele verlenging na openbare aanbesteding met zich mee?

Daarnaast zal de herijking van de tarieven voor de Railofferte tot en met 2016 naar verwachting een grote impact hebben op de resultaatontwikkeling. En ten slotte zal het Stadsgewest Haaglanden naar verwachting in 2011 ook sterk snijden in het voorzieningsniveau van het openbaar vervoer in de regio Haaglanden. Dit zal gevolgen hebben voor het aantal rail- en buslijnen en de frequentie waarop in de toekomst nog mag worden gereden.

De inspanningen die in 2011 worden verricht, zijn gericht op verdere verbetering van het operationele resultaat op basis van een nog betere procesbeheersing en een nauwgezette focus op de kernactiviteiten.